Supporting duct.

Patent number:

DE4410336

Publication date:

1995-09-28

Inventor:

i

FUNK RAINER (DE); EHMANN BRUNO (DE)

Applicant:

MURRPLASTIK GMBH SYSTEM TECHNI (DE)

Classification:

- international:

F16G13/16; H02G11/00; F16G13/00; H02G11/00;

(IPC1-7): B65H75/36; E21C31/02; F16L3/01;

H02G11/00

- european:

F16G13/16; H02G11/00C

Application number: DE19944410336 19940325

Priority number(s): DE19944410336 19940325

Also published as:

EP0678958 (A2)

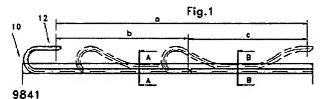
EP0678958 (A3) EP0678958 (B2)

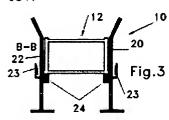
EP0678958 (B1)

Report a data error here

Abstract not available for DE4410336 Abstract of corresponding document: EP0678958

A trough for energy guide chains Ä Ü stretches along the chain and has a U-shaped crosssection and on the vertical inner surfaces there are slide bars (24). There are attached to legs on the side of the shell and are detachable. The legs have recesses (30) with undercuts which mate with hook-like projections (34) on the bars. The projections have horizontal (35) and vertical sections (36).





Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

าและ การใช่<mark>เส</mark>ระชา

9 VOLS 1921 89



DEUTSCHES

PATENTAMT

Application and the company of the

and the second of the second o

The trade of the party of the party of the second of the second

may be that a the paper that is an event which is ्रकारी राज्य विश्वीदा मुक्ताहरूदियों कालाकुर्वान्त्रीय पर

The state of the s

and the state of t

- (21) Aktenzeichen:
- 22 · Anmeldetag:

they foreign a selection

- (3) Offenlegungstäg:
- P 44.10 336.0 ... 25. . 3. 94.
- 28. 9. 95

24.00

.....

.

. 514

1, 2

- कार्य । अनुसारकारिकेम् १८८८ । एका क्षेत्र हो अध्यक्ष प्रमुख्य हो ।
- (1) Anmelder: Murrplastik GmbH System-Technik, 71570 Oppenweiler, DEscribe from the wind and the state of the (A) Vertreter:

Balan i QuBigel

- A. Jeck und Kollegen, 71701 Schwieberdingen the control has been been about the control of the

@ Erfinder:

Funk, Rainer, 71543; Wüstenrot, DE; Ehmann, Bruno, 73563 Mögglingen, DErgar indergraph au.

66) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit 😘 in Betracht zu ziehende Druckschriften: 🕾 in the statement of the enter-relation

the first hearing by applicant country artist

विकास में भी में विकास के लिए के लिए के लिए के लिए कि लिए के लिए के

at the refer and the ten of warmen the car to the

2,4472,4743	DE	41 40 91	יטט	and the second	
	DE	33 00 49	5 C2	716. <u>2</u> 00. 32	
THE CALL STORY	DE	32 24 59	1 C1	น้างสิ้น กระเ	inenis.
45m	DE.	24 56 44	2 B2 ** *	تعمرا فيدوره مساولات	*, = 4
TATANT A	DE.	23 62 46		្ឋមានដូច្ចាប់ មានសម្រាស់	
1. 10. 10.	DE-AS	11 31 96	4	ioprofesi Teb	62.427.5
****	DE	35 25 33			
Sec. 3 884	DE.	33 37 06	D A1	23 Tar. 3 12	
Section 18	DE-OS	19,58 18	(4	100 July 200	

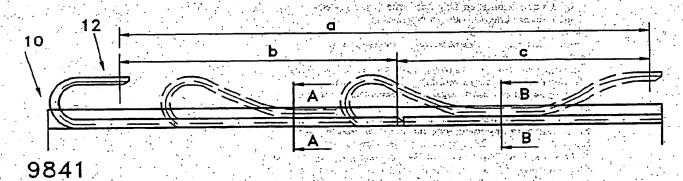
DAN GOLD CHANGE BUT OF THE

The state of and the aspect of

- (A) Ablegewanne
- Die Erfindung betrifft eine Ablegewanne (10) für Energieführungsketten (12), die sich in Längsrichtung der Energieführungskette (12) erstrecken, einen etwa U-förmigen Querschnitt aufweist und an den vertikal sich erstreckenden

Innenseiten (21) mit Gleitschienen (24) versehen ist. Gleitschiene (24) ist mit den Schenkeln (22) der Ablegewan ne (10) lösbar verbindbar (Fig. 1). 7 ने वर्ष कार्यक्र विकास । राज्योगुर सम्मानेश्वर्ण हरातीर है है है है।

complete made on the control of



Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Ablegewanne für Energieführungsketten, die sich in Längsrichtung der Energieführungskette erstreckt, einen etwa U-förmigen Querschnitt aufweist und an den vertikal sich erstreckenden Innenseiten mit Gleitschienen versehen ist.

Es ist bekannt, daß beim Überschreiten der freitragenden Länge sich der Kettenoberturm auf Unterturm ablegt und aufeinander gleiten. Die herkömmlichen 10 Energieführungsketten sind daher mit Gleitkurven versehen, so daß beim Überschreiten der freitragenden Länge die Funktion nicht beeinträchtigt wird. Die Führung in einer Ablegewanne ist jedoch unerläßlich. Die Ablage hinter dem Festpunkt der Energieführungskette 15 erfolgt bei einseitiger Kettenanordnung durch Gleitschienen aus Kunststoff oder einem U-Blech. Die Höhe der Gleitschiene ist genau auf die Gliederhöhe abzustimmen. An der Innenseite der Ablegewanne dürfen keine vorstehenden Teile, wie Grat, Schrauben, Nieten 20 usw., die den Ablauf der Kette beeinträchtigen. Besitzen die Energieführungsketten unterschiedliche Höhe, dann ist es erforderlich, die Gleitschiene diesem Umstand möglichst schnell und mit minimalem Aufwand anzupassen. Bei herkömmlichen Ketten ist es schon deswegen 25 nicht ohne weiteres möglich, weil die Gleitschienen entweder angeformt oder mit der Innenwand verschraubt sind, so daß die Anpassung entweder nicht möglich oder mit erheblichem Zeitaufwand verbunden ist.

Ausgehend von dem obigen Stand der Technik liegt 30 der Erfindung die Aufgabe zugrunde, hier Abhilfe zu schaffen

Die gestellte Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die Merkmale des Anspruches 1 gelöst.

Man erkennt, daß die Erfindung jedenfalls dann verwirklicht ist, wenn es sich um eine Ablegewanne handelt, bei der Gleitschienen mit den Innenwänden der Ablegewanne schnell, problemlos und sicher verbindbar sind

Weitere zweckmäßige und vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung gehen aus den Unteransprüchen hervor.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung schematisch dargestellt und wird im folgenden näher erläutert. Es zeigen

Fig. 1 eine Ablagewanne in Seitenansicht,

Fig. 2 einen Schnitt entlang der Linie A-A nach Fig. 1,

Fig. 3 einen Schnitt entlang der Linie B-B nach Fig. 1,

Fig. 4 einen Schenkel der Ablegewanne,

Fig. 5 einen weiteren Schenkel der Ablegewanne und

Fig. 6 den mit VI bezeichneten Teil nach Fig. 4 ver-

größert dargestellt.

In Fig. 1 ist eine Ablegewanne 10 mit einer Energieführungskette 12 dargestellt. Mit a ist der gesamte Verfahrweg der Energieführungskette bezeichnet, während 55 mit b und c jeweils der halbe Hub angedeutet ist. Die Ablegewanne 10 besteht aus den Schenkeln 20 und 22 mit außenseitig angeordneten und sich vertikal erstrekkenden Schenkeln 23, die jeweils eine Nut definieren. Innenseitig sind Gleitschienen 24 vorgesehen, die mit 60 der Innenseite 21 der Schenkel 22 bzw. 22' lösbar verbindbar sind. Die Innenseite 21 der Schenkel 22, 22' besitzt mehrere Ausnehmungen 30, in die Vorsprünge 34 der Gleitschiene 24 einsteckbar sind. Die Vorsprünge 34 bestehen aus einem horizontalen Schenkel 35 und 65 einem vertikal sich erstreckenden Schenkel 36, der in die Ausnehmung 30 hineinragt. Der horizontale Abschnitt 35 stützt sich auf der Auflagefläche 32 ab, so daß der

Vorsprung 34 mit der Ausnehmung 30 sowohl kraft- als auch formschlüssig verbindbar ist. Die Gleitschiene 24 ist ein Profilstück, dessen Vorsprung 34 in die Ausnehmung 30 eingeschoben werden kann. Die Gleitschiene besteht regelmäßig aus Kunststoff, was auch für die Schenkel 22 und 22' gilt.

Ganz allgemein geht es bei der Erfindung darum, die Gleitschiene 24 mit der Ausnehmung 30 mit minimalem technischen Aufwand sicher und schnell verbinden zu können. Die Verbindungsmittel, das heißt die Ausnehmung 30 und der Vorsprung 35, werden hier schon während der Herstellung des Schenkels 22 bzw. der Gleitschiene 24 hergestellt.

Patentansprüche

1. Ablegewanne (10) für Energieführungsketten (12), die sich in Längsrichtung der Energieführungskette (12) erstrecken, einen etwa U-förmigen Querschnitt aufweist und an den vertikal sich erstrekkenden Innenseiten (21) mit Gleitschienen (24) versehen ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Gleitschiene (24) mit den Schenkeln (22) der Ablegewanne (10) lösbar verbindbar ist.

2. Ablegewanne nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Schenkel (22) Ausnehmungen (30) bzw. Vorsprünge aufweisen, die mit Vorsprüngen (34) bzw. Ausnehmungen der Gleitschienen (24)

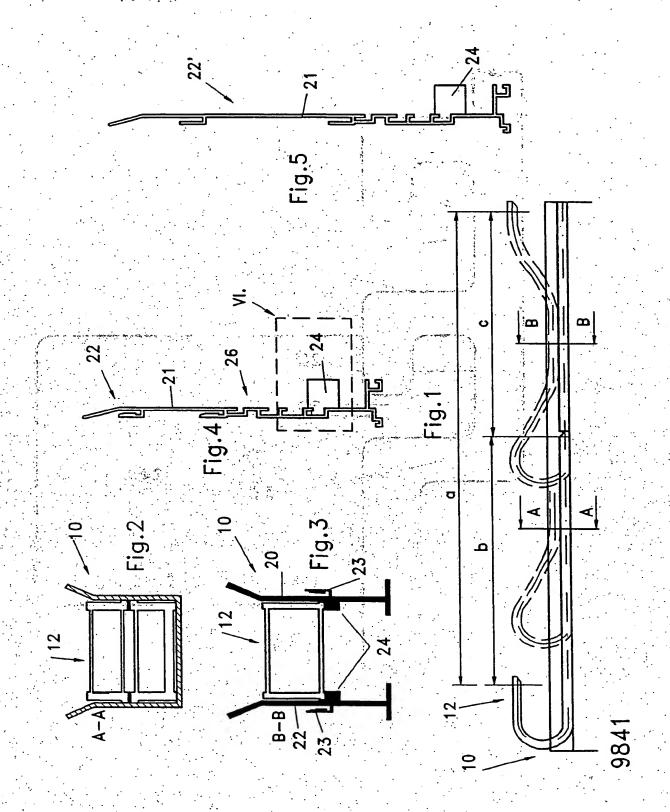
verbindbar sind.

3. Ablegewanne nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekemzeichnet, daß die Ausnehmungen (30) Hinterschnitte aufweisen, in die die hakenförmigen Vorsprünge (34) eingreifen.

4. Ablegewanne nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Vorsprünge (35) einen waagerechten Abschnitt (35) und einen vertikal sich erstreckenden Abschnitt (36) aufweisen.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

Nummer: Int. Cl.⁸: Offenlegungstag: **DE 44 10 338 A1 B 65 H 75/38**28. September 1995



Nummer: Int. Cl.⁵: Offenlegungstag: **DE 44 10 336 A1 B 65 H 75/36**28. September 1995

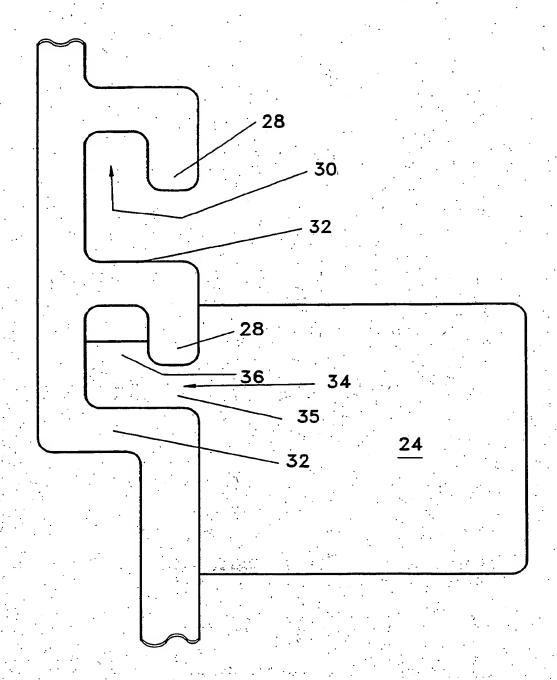


Fig.6